offerta vendita Hyundai Tucson Hybrid Forli - occasione vendita Hyundai Tucson Hybrid Ravenna

Mappa

Descrizione

Chi dice fuoristrada dice Barchi auto. Barchi Auto è la concessionaria punto di riferimento per il mercato dei fuoristrada. Grazie alla collaborazione con marchi di settore leader di mercato, Barchi Auto dedica al cliente un servizio full-optional, curando ogni dettaglio dalla delicata fase di scelta del nuovo e dell'usato, al mantenimento nel tempo delle prestazioni dei veicoli, all'aggiornamento costante delle novità del settore in base agli esclusivi gusti e alle esigenze dei clienti. Perchè chi sceglie Barchi Auto, non è un cliente qualunque. Barchi Auto è a Faenza, ad 1 km dall'uscita autostradale. Punto Autorizzato Vendita Land Rover Faenza Vendita Range Rover Faenza Vendita Hyundai Faenza Vendita Suzuki Faenza Vendita Jaguar Faenza

Hyundai Tucson, il SUV più venduto da Hyundai in Italia è ora disponibile nel nostro Paese con la motorizzazione più richiesta - il 1.6 CRDi turbodiesel - abbinato per la prima volta al sistema mild-hybrid già adottato sulla più prestazionale 2.0 CRDi. Pur essendo dotato di un ibrido "leggero", costruito su un impianto a 48 V, Hyundai Tucson gode di omologazione Full Hybrid, con tutte le agevolazioni riservate a questo tipo di veicoli, dall'accesso alle ZTL in diverse città alla riduzione sulla tassa di circolazione per alcune regioni. Omologato Euro 6D TEMP - come il 2.0 CRDi da 185 CV - il 1.6 CRDi da 136 CV 48 V è abbinato ad un cambio manuale a 6 rapporti oppure ad un doppia frizione 7DCT a 7 marce, entrambi abbinabili alla trazione anteriore o integrale (il 2.0 invece è solo automatico e integrale). Il sistema ibrido di Hyundai Tucson Hybrid è composto da una batteria a 48 Volt da 0.44 kWh posizionata sotto al vano bagagli, un Mild Hybrid Starter Generator (MHSG) e un convertitore LDC (Low Voltage DC/DC). L'impianto elettrico a 48 Volt viene affiancato al tradizionale impianto a 12 Volt, collegato attraverso un convertitore DC/DC. In questo modo, parte dell"energia stoccata nel sistema a 48V può essere usata per stabilizzare l"alimentazione a 12V. Il generatore/starter MHSG è collegato attraverso una cinghia direttamente all'albero motore del propulsore a combustione, generando energia cinetica per 12 kW e 55 Nm di coppia al proprio albero. Il supporto al motore avviene attraverso la distribuzione della potenza e della coppia extra nelle fasi più critiche, come l'accensione (con conseguente avviamento più piacevole e rapido di 0,2 secondi), le ripartenze e le accelerazioni. Solo nella prima accensione si utilizza il motorino di avviamento convenzionale dell'impianto a 12 V: in quelle successive ci pensa lo starter a 48 V, che tra l'altro può fornire dai 4 ai 12 kW di potenza aggiuntiva (in base alla carica della batteria). In più a velocità costante, il MHSG entra in modalità neutra e smette di fornire potenza all'albero motore, con consumi ed emissioni di CO2 ridotte fino all'11% (ciclo NEDC 2.0, in base alle specifiche del veicolo). In questo frangente, il MHSG può anche ricaricare la batteria. In fase di frenata o decelerazione, è l'albero motore a trasferire energia all'MHSG, che può rigenerare dai 10 ai 1

Powered by **SiHappy.it** © 2024

2 kW. Presente, infine, la funzione di start-stop estesa: quando si scende sotto i 30 km/h, il motore si spegne completamente in presenza di cambio automatico, mentre in caso di trasmissione manuale è necessario mettere la marcia in folle affinché avvenga lo spegnimento del motore. Vieni a scoprirla da Barchi Auto.

Contatti

BARCHI AUTO
Tel. 0546/646070
http://www.barchiauto.it

Via San Silvestro, 130, Faenza, 48018
Dal Lunedì al venerdì 8:30-12:30 e 14:30-19.00 il sabato 9:00-12:30 e 15:00-18:30 Chiusi sabato pomeriggio nei mesi di Giugno Luglio e Agosto