



HAREBIKE - OFFERTA Lapierre Overvolt GLP II Team

€ 8639 **€ 8207.05 offerta vanta**

**Sconto
5 %**

a

📍 Mappa

□

 Hare Bike non è un semplice negozio dedicato, ma un nuovo modo di concepire lo Sport ed in particolare il mondo del "Cycling". Nato dalla passione di operatori del settore giovani e dinamici, si propone come punto di innovazione per tutti gli appassionati di biciclette enduro, LAPIERRE - ROCKY MOUNTAIN - HERCULES - CONWAY - TORPADO, grazie ad un catalogo vastissimo di: • Mountain Bikes • E-Bikes • Bici - Bambino • Bici Cyclo Cross • Bici da Corsa • Bici da Passeggio • Bici Ibride e per la città • Bici Pieghevoli oltre naturalmente ad una vasta gamma di componenti, ricambi e accessori (dall'abbigliamento sportivo professionale, alle protezioni fino ai prodotti per la nutrizione ed il training). Visita il negozio online WWW.HAREBIKE.COM

📄 Descrizione

Lapierre Overvolt GLP II Team Quasi 4 anni fa, Gilles Lapierre ha deciso di dare carta bianca a Nicolas Vouilloz per fargli immaginare la Mtb elettrica che più si avvicina a ciò che lui si aspetta da una MTB, e a ciò che gli piace di più. Vouilloz è uno che ama gareggiare ma ha anche un'immensa esperienza meccanica e ha deciso di passare a una soluzione innovativa che ponga la massima attenzione alla maneggevolezza della bici. Per raggiungere questo obiettivo, ha orientato tutte le sue scelte tecniche attorno al ricentramento e alla riduzione delle masse. L'aspetto tecnico era una grande sfida, quindi abbiamo dovuto ripensare a come progettare una mountain bike elettrica e pensare diversamente: costruire un telaio attorno a quella che dovrebbe essere la posizione ideale della batteria. Lapierre ha proposto questa idea all'inizio del 2017 e questo prodotto rivoluzionario va sotto il nome di OVERVOLT AM Carbono GLP, ovvero Gravity Logic Project. L'arrivo del nuovo motore Bosch Gen 4 ha permesso di affinarne il design, ottimizzarne la geometria e migliorare ulteriormente il comportamento della bici per offrire la nuova gamma Lapierre Overvolt GLP II 2020. L'attenzione si è concentrata sulle seguenti aree: Tenere da parte il lato elettrico della bici Una bici enduro che non comprometta la capacità di guidare Un approccio di fascia alta con dettagli curati Il sottile equilibrio dei pesi Abbiamo lavorato sin dall'inizio sulla centralizzazione delle masse, ma i miglioramenti dimostrano che lo è molto più vantaggioso lavorare sulla redistribuzione delle masse. Con l'arrivo del motore Bosch 4 Gen, siamo stati in grado di ripensare completamente le nostre e-mountain bike alleggerendo le bici di 2 kg! Il primo aggiustamento riguarda il telaio. Il suo design interamente in carbonio ha ridotto la natura e la qualità delle fibre, con conseguente riduzione del peso (circa 300 g) senza compromettere la rigidità e l'affidabilità complessive. Aggiungendo 1 kg risparmiato con la nuova generazione del motore Bosch e la scelta di utilizzare una batteria Powerpack 500 più leggera (- 400 g rispetto a una batteria Powertube da 500 Wh) che è meno ingombrante, si ottiene una bici più leggera e quindi più manovrabile. Il secondo aspetto è incentrato sulla geometria della bici. Un punto

o importante: la GLP II è ora disponibile anche in taglia XL. I foderi più corti della GLP II (440 mm -35 mm contro GLP I) ci aiutano a trasferire parte del peso dalla parte anteriore a quella posteriore. Per evitare di perdere trazione ed equilibrio, abbiamo aumentato l'angolo piantone (76 gradi in M, ma è un angolo che cambia a seconda delle dimensioni). Il Reach è stato inoltre allungato per avere una posizione più centrata sulla bici e per renderla più stabile nelle sezioni veloci. Infine, abbiamo scelto di mettere una ruota da 29 pollici nella parte anteriore e 27,5 pollici nella parte posteriore, per ottenere la massima precisione e nelle traiettorie. Il terzo punto era la batteria, dato che siamo riusciti ad abbassare la sua posizione sul telaio. Allo stesso tempo, abbiamo ridotto l'altezza del movimento centrale rispetto al suolo (345 mm da terra), con pedivelle più corte (160 mm S / M e 165mm per L / XL). Questo ci consente di agire direttamente sul posizionamento degli elementi più pesanti, che sono il motore e la batteria. La bici è quindi meglio bilanciata e le masse sono meglio centrate. Una enduro senza compromessi in salita: una nuova cinematica. La cinematica è stata completamente rielaborata. Incorpora le caratteristiche della Spicy / Zesty / e-Zesty e della Overvolt AM Bosch da 160 mm. L'ammortizzatore è posizionato sotto il tubo superiore. L'anti-squat non è estremo per consentire alle sospensioni di lavorare su terreni accidentati e promuovere la trazione. Un approccio di fascia alta: dettagli accurati. Abbiamo prestato molta attenzione ai dettagli della Lapierre Overvolt GLP II al fine di avere una percezione di qualità già a prima vista. Il supporto della batteria è stato migliorato con una piastra in alluminio per evitare possibili vibrazioni. Il parafango posteriore protegge ancora meglio. L'inserimento del tubo piantone ha guadagnato 2 cm. Il gancio del deragliatore è nuovo per una maggiore rigidità della linea, sinonimo di maggiore precisione nel cambio. La batteria è dotata di un corpo in plastica per perfezionarne l'integrazione. Abbiamo dotato la bici di una casertana degli attrezzi posizionata il più in basso possibile per avere sempre a portata di mano gli strumenti di riparazione necessari. È stata creata una nuova guida catena specifica per questa bici. In sintesi La nuova Lapierre Overvolt GLP II è stata completamente riprogettata rispetto alla prima generazione con: Ottimizzazione della distribuzione dei pesi e delle masse. Una nuova cinematica. Attenzione ai dettagli. Telaio: NEW OVERVOLT 160mm INTEGRATED BOSCH CARBONE BOOST Forcella: ROCKSHOX LYRIC ULTIMATE RC3 CHARGER 29" BOOST 15x110 160mm 42MM OFFSET Ammortizzatore: ROCKSHOX SUPER DELUXE SELECT+RT TRUNNIO N 205x60MM Deragliatore: SRAM AXS EAGLE 12 spd Guarnitura: E-13 e-spec + Alloy 165mm + SRAM XSYNC EAGLE 34T Motore: NEW BOSCH PERFORMANCE CX 4 GEN 500WH POWERPACK PURION Pignone: SRAM PG1230 EAGLE 11-50T Catena: SRAM NX EAGLE POWERLOCK Freni: SRAM G2 RSC 4 pistoni (anteriori-posteriori) Rotore: SRAM CENTERLINE 220mm/200mm Leve cambio: SRAM AXS EAGLE 12spd Headset: NEW FSA Orbit 1.5 ZS NO.575C/NO.57T Manubrio: LAPIERRE ALLOY 6061 DB W:760mm R: 15mm D:31,8mm Manopole: NEW LAPIERRE GRIPS S/M small, L/XI large Stem: LAPIERRE CNC 31,8mm L: 35mm S/M, 45mm L/XL Reggisella: LAPIERRE DROPPER + TRIPPER 31,8mm, escursione 100mm S, 125

mm M, 150mm L/XL Sella: LAPIERRE By VELO
Ruote: NEW LAPIERRE eAM+ Alloy 32H Anteriore: 622x30c/ Posteriore: 584x35c J-bend Pneumatici: MAXXIS FT 29x2.5 ASSEGAI EXO+ 3 C MAXTERRA/ RR: 27,5x2.8 MINION DHR II EXO+ 3C MAXTERRA TReady Pedali: VP VPE-527 Accessori: BOSCH CHARGER 4A + second 300WH POWERPACK Battery + Lapierre Backpack

Contatti

HAREBIKE - RENT E-BIKE SHOP

Tel. 07321840280

<http://www.harebike.com/>

Via Leopardi, 2, Sassoferrato, 60041

Lunedì: 15:30 / 19:30. Dal martedì al sabato: 09:00 - 13:00 / 15:30 - 19:30. Domenica chiuso: Apertura su prenotazione (con preavviso di 24h per noleggio)
